

Agatha Christie

Femme britannique surnommée "La reine des crimes" grâce à ses fameux romans policiers; dont son personnage le plus connu : Hercule POIROT. Née en 1890, morte en 1976, Agatha CHRISTIE est une auteure extrêmement connue, même de nos jours. Au sein de sa vie elle voyagea énormément, par exemple à travers son "Grand Tour" en compagnie de son mari Archie Christie en 1922, partant à la découverte de l'Afrique du Sud, de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande, de Hawaï et du Canada.



Agatha Christie devint une habituée de l'Orient-Express, n'hésitant pas à se munir à bord de sa machine à écrire. C'est au cours d'un tel voyage qu'un incident eut lieu, qui allait inspirer l'intrigue de son roman *Le Crime de l'Orient-Express*. En 1931, le train s'immobilisa en pleine nuit après qu'un violent orage avait inondé les voies. Un autre événement du même ordre, qui avait eu lieu deux années plus tôt en 1929 lorsque l'Orient-Express fut pris dans une congère à quelque 80 kilomètres d'Istanbul, nourrit lui aussi l'intrigue du roman. Pour finir, grâce aux mémoires de son second mari Max Mallowan, on découvre qu'Agatha avait glissé sur le quai verglacé de la gare de Calais, et avait chuté sous le train ! Fort heureusement, un porteur à proximité l'aida à remonter sur le quai avant que l'Orient-Express ne se mette en branle. "L'Orient EXPRESS" : C'est par le grand des hasards qu'Hercule Poirot se trouve à bord de l'Orient-Express, ce train de luxe qui traverse l'Europe. Alors qu'il est bloqué par la neige au cœur de la Yougoslavie, on découvre, dans l'une des voitures, le corps d'un Américain sauvagement assassiné à coups de couteau. Le meurtrier se cache forcément parmi les voyageurs... Mais qui de la princesse russe, de l'Américaine fantasque, de ce couple de Hongrois distingués, de ce colonel de retour des Indes ou même du propre secrétaire de la victime a bien pu commettre pareil crime ? L'enquête commence, elle sera l'une des plus difficiles et des plus délicates pour notre célèbre détective belge.

LE "ORIENT EXPRESS", Train de Luxe
BI-BIBOQUAIRE
Entre PARIS-CONSTANTINOPEL par Bucarest

Mars 1931		Mars 1931	
Paris		Constantinople	
Paris	7 30s	Constantinople	1 00s
Strasbourg	4 30s	Légit. noct. belge	2 30s
Munich	1 45s	Varna	6 30s
Varna-Walcher	10 15	Cherbourg	9 30s
— dep.	10 27	—	10 45
—	10 37	—	11 00
—	10 47	—	11 15
—	10 57	—	11 30
—	11 07	—	11 45
—	11 17	—	12 00
—	11 27	—	12 15
—	11 37	—	12 30
—	11 47	—	12 45
—	11 57	—	13 00
—	12 07	—	13 15
—	12 17	—	13 30
—	12 27	—	13 45
—	12 37	—	14 00
—	12 47	—	14 15
—	12 57	—	14 30
—	1 07	—	14 45
—	1 17	—	15 00
—	1 27	—	15 15
—	1 37	—	15 30
—	1 47	—	15 45
—	1 57	—	16 00
—	2 07	—	16 15
—	2 17	—	16 30
—	2 27	—	16 45
—	2 37	—	17 00
—	2 47	—	17 15
—	2 57	—	17 30
—	3 07	—	17 45
—	3 17	—	18 00
—	3 27	—	18 15
—	3 37	—	18 30
—	3 47	—	18 45
—	3 57	—	19 00
—	4 07	—	19 15
—	4 17	—	19 30
—	4 27	—	19 45
—	4 37	—	20 00
—	4 47	—	20 15
—	4 57	—	20 30
—	5 07	—	20 45
—	5 17	—	21 00
—	5 27	—	21 15
—	5 37	—	21 30
—	5 47	—	21 45
—	5 57	—	22 00
—	6 07	—	22 15
—	6 17	—	22 30
—	6 27	—	22 45
—	6 37	—	23 00
—	6 47	—	23 15
—	6 57	—	23 30
—	7 07	—	23 45
—	7 17	—	24 00
—	7 27	—	24 15
—	7 37	—	24 30
—	7 47	—	24 45
—	7 57	—	25 00
—	8 07	—	25 15
—	8 17	—	25 30
—	8 27	—	25 45
—	8 37	—	26 00
—	8 47	—	26 15
—	8 57	—	26 30
—	9 07	—	26 45
—	9 17	—	27 00
—	9 27	—	27 15
—	9 37	—	27 30
—	9 47	—	27 45
—	9 57	—	28 00
—	10 07	—	28 15
—	10 17	—	28 30
—	10 27	—	28 45
—	10 37	—	29 00
—	10 47	—	29 15
—	10 57	—	29 30
—	11 07	—	29 45
—	11 17	—	30 00
—	11 27	—	30 15
—	11 37	—	30 30
—	11 47	—	30 45
—	11 57	—	31 00
—	12 07	—	31 15
—	12 17	—	31 30
—	12 27	—	31 45
—	12 37	—	32 00
—	12 47	—	32 15
—	12 57	—	32 30
—	1 07	—	32 45
—	1 17	—	33 00
—	1 27	—	33 15
—	1 37	—	33 30
—	1 47	—	33 45
—	1 57	—	34 00
—	2 07	—	34 15
—	2 17	—	34 30
—	2 27	—	34 45
—	2 37	—	35 00
—	2 47	—	35 15
—	2 57	—	35 30
—	3 07	—	35 45
—	3 17	—	36 00
—	3 27	—	36 15
—	3 37	—	36 30
—	3 47	—	36 45
—	3 57	—	37 00
—	4 07	—	37 15
—	4 17	—	37 30
—	4 27	—	37 45
—	4 37	—	38 00
—	4 47	—	38 15
—	4 57	—	38 30
—	5 07	—	38 45
—	5 17	—	39 00
—	5 27	—	39 15
—	5 37	—	39 30
—	5 47	—	39 45
—	5 57	—	40 00
—	6 07	—	40 15
—	6 17	—	40 30
—	6 27	—	40 45
—	6 37	—	41 00
—	6 47	—	41 15
—	6 57	—	41 30
—	7 07	—	41 45
—	7 17	—	42 00
—	7 27	—	42 15
—	7 37	—	42 30
—	7 47	—	42 45
—	7 57	—	43 00
—	8 07	—	43 15
—	8 17	—	43 30
—	8 27	—	43 45
—	8 37	—	44 00
—	8 47	—	44 15
—	8 57	—	44 30
—	9 07	—	44 45
—	9 17	—	45 00
—	9 27	—	45 15
—	9 37	—	45 30
—	9 47	—	45 45
—	9 57	—	46 00
—	10 07	—	46 15
—	10 17	—	46 30
—	10 27	—	46 45
—	10 37	—	47 00
—	10 47	—	47 15
—	10 57	—	47 30
—	11 07	—	47 45
—	11 17	—	48 00
—	11 27	—	48 15
—	11 37	—	48 30
—	11 47	—	48 45
—	11 57	—	49 00
—	12 07	—	49 15
—	12 17	—	49 30
—	12 27	—	49 45
—	12 37	—	50 00
—	12 47	—	50 15
—	12 57	—	50 30
—	1 07	—	50 45
—	1 17	—	51 00
—	1 27	—	51 15
—	1 37	—	51 30
—	1 47	—	51 45
—	1 57	—	52 00
—	2 07	—	52 15
—	2 17	—	52 30
—	2 27	—	52 45
—	2 37	—	53 00
—	2 47	—	53 15
—	2 57	—	53 30
—	3 07	—	53 45
—	3 17	—	54 00
—	3 27	—	54 15
—	3 37	—	54 30
—	3 47	—	54 45
—	3 57	—	55 00
—	4 07	—	55 15
—	4 17	—	55 30
—	4 27	—	55 45
—	4 37	—	56 00
—	4 47	—	56 15
—	4 57	—	56 30
—	5 07	—	56 45
—	5 17	—	57 00
—	5 27	—	57 15
—	5 37	—	57 30
—	5 47	—	57 45
—	5 57	—	58 00
—	6 07	—	58 15
—	6 17	—	58 30
—	6 27	—	58 45
—	6 37	—	59 00
—	6 47	—	59 15
—	6 57	—	59 30
—	7 07	—	59 45
—	7 17	—	60 00
—	7 27	—	60 15
—	7 37	—	60 30
—	7 47	—	60 45
—	7 57	—	61 00
—	8 07	—	61 15
—	8 17	—	61 30
—	8 27	—	61 45
—	8 37	—	62 00
—	8 47	—	62 15
—	8 57	—	62 30
—	9 07	—	62 45
—	9 17	—	63 00
—	9 27	—	63 15
—	9 37	—	63 30
—	9 47	—	63 45
—	9 57	—	64 00
—	10 07	—	64 15
—	10 17	—	64 30
—	10 27	—	64 45
—	10 37	—	65 00
—	10 47	—	65 15
—	10 57	—	65 30
—	11 07	—	65 45
—	11 17	—	66 00
—	11 27	—	66 15
—	11 37	—	66 30
—	11 47	—	66 45
—	11 57	—	67 00
—	12 07	—	67 15
—	12 17	—	67 30
—	12 27	—	67 45
—	12 37	—	68 00
—	12 47	—	68 15
—	12 57	—	68 30
—	1 07	—	68 45
—	1 17	—	69 00
—	1 27	—	69 15
—	1 37	—	69 30
—	1 47	—	69 45
—	1 57	—	70 00
—	2 07	—	70 15
—	2 17	—	70 30
—	2 27	—	70 45
—	2 37	—	71 00
—	2 47	—	71 15
—	2 57	—	71 30
—	3 07	—	71 45
—	3 17	—	72 00
—	3 27	—	72 15
—	3 37	—	72 30
—	3 47	—	72 45
—	3 57	—	73 00
—	4 07	—	73 15
—	4 17	—	73 30
—	4 27	—	73 45
—	4 37	—	74 00
—	4 47	—	74 15
—	4 57	—	74 30
—	5 07	—	74 45
—	5 17	—	75 00
—	5 27	—	75 15
—	5 37	—	75 30
—	5 47	—	75 45
—	5 57	—	76 00
—	6 07	—	76 15
—	6		